

Encadrement :

Nom : CERCUEIL	Prénom : Damien	Qualité : Responsable Environnement	Tel : contact par mail
Laboratoire /Entreprise : APRR			
Adresse : 36, rue du Docteur Schmitt 21850 Saint Apollinaire			
Courriel : damien.cercueil@aprr.fr			

Titre du stage :

Evaluation de la transparence écologique d'une voie autoroutière et du potentiel de franchissement par la faune terrestre.

Mots clés :

Trame verte, faune, biodiversité, autoroutes, Grenelle de l'Environnement

Résumé (150 mots maximum) :

APRR est une Société dont la mission est d'exploiter des Autoroutes à péage, d'entretenir le réseau et ses équipements, de répondre au cahier des charges de la tutelle d'Etat pour moderniser le réseau autoroutier. Cette mission comporte un volet important d'investissements pour des projets d'amélioration de l'environnement (eau, bruit, déchets, biodiversité).

Contexte :

Les autoroutes constituent des obstacles dans le territoire, interrompant ainsi par endroits les corridors de déplacement de la faune (trames vertes). La loi dite de Grenelle 2 reprend cette thématique et oriente vers la définition des trames vertes au plan national (à la charge des services de l'Etat), la définition et la promotion de mesures permettant d'améliorer la situation. Cette méthodologie macroscopique nécessitera d'être enrichie par des données locales. APRR souhaite anticiper ce besoin de connaissance.

Objet du stage :

L'objectif est de mettre en œuvre une méthodologie de qualification d'un itinéraire autoroutier sous l'angle du déplacement et du franchissement par la faune terrestre. Ce travail s'appuiera sur un protocole qui sera proposé par APRR. Il nécessitera un travail préalable de bibliographie, puis de terrain (diagnostic d'ouvrages) utilisant des moyens de comptage (appareils photo nocturnes ou pièges à traces). Egalement, une phase d'analyse des données propice à l'utilisation de l'outil statistique. Le travail conduira à produire des préconisations d'aménagements afin d'améliorer le potentiel de franchissement de l'infrastructure.

Deux références bibliographiques:

TRAME VERTE ET BLEUE - Grands enjeux et choix stratégiques- Version consolidée

par l'Etat (MEEDDM) - Juillet 2010 –

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/juillet2010_Guide1_TVB_avec_auteurs.pdf

TRAME VERTE ET BLEUE - Guide méthodologique identifiant les enjeux nationaux et transfrontaliers relatifs à la préservation et à la remise en bon état des continuités écologiques et comportant un volet relatif à l'élaboration des schémas régionaux de cohérence écologique - Version consolidée par l'Etat (MEEDDM) - Juillet 2010 –

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/juillet2010_Guide2_TVB_avec_auteurs.pdf

TRAME VERTE et BLEUE - Prise en compte des orientations nationales pour la préservation et la remise en bon état des continuités écologiques par les grandes infrastructures linéaires de l'État et de ses établissements publics – Juillet 2010 -

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/juillet2010_Guide3_TVB_avec_auteurs.pdf

Techniques mises en œuvre:

Analyses statistiques des collisions enregistrées avec la faune.

Outils de détection de présence de la faune (pièges photo, pièges à traces).

Outil cartographique (base de données interne)

Compétences particulières exigées:

Le stage n'est pas associé à un objectif de production pour APRR. Les connaissances pourront être acquises pendant la durée du stage. Le stage mettra principalement en avant des capacités d'analyse, de synthèse.

Permis de conduire B souhaité – (utilisation de véhicules APRR).

Un travail en binôme est souhaité pour cette mission.